

BRUTOMIÉTRO

Senderos de la Provincia



SENDERO
CORREDOR VEGA – SIERRA NORTE

MUNICIPIO
Villanueva R. y M. – El Pedroso

SEVILLA



RUTAS POR LA PROVINCIA DE SEVILLA

MUNICIPIOS: *Villanueva R. y M. – El Pedroso*

Nº Reg. Prov.: **035**

RECORRIDO: *Corredor Vega – Sierra Norte*

COMENTARIO GENERAL: Villanueva del Río y Minas, municipio situado en la Vega Alta del Guadalquivir, se asienta a orillas de la Ribera del Huesna, dista de la capital unos 42 kilómetros por carretera en dirección a la Sierra Norte sevillana. Villanueva del Río era paisaje de río, fue un puerto fluvial en época romana y después de la reconquista como había quedado despoblada en la época árabe, hubo que hacer la villa de nuevo, por eso se llamó Villanueva. Y algún tiempo fue feudo del Duque de Alba de lo que ha quedado como testimonio el edificio en ruinas junto a la iglesia de Santiago el Mayor. Tenía su principal vía en la agricultura del olivo y un poco en la pesca de los albuces que subían por el Guadalquivir hasta Alcolea y Lora. En el siglo XVII se descubren las minas de carbón a una legua de Villanueva. Felipe III autoriza a que el carbón mineral se lleve en barcazas hasta Sevilla, así surge un poblado minero que luego se convierte en barriada de Las Minas y ya empieza a llamarse Villanueva de las Minas.

DIFICULTAD DEL RECORRIDO: (Según normativa MIDE)

1	2	3	1

DISTANCIA: **24.6 km.**

TIEMPO ESTIMADO A PIE: **6h.**

DIFICULTAD A PIE: Baja Media Alta Muy Alta

BALIZADO: SI NO

TIPO DE SUELO: TIERRA: 97% km. ASFALTO: 3%.

APTO PARA BICICLETA: SI NO

RESTRICCIONES POR MOTIVOS AMBIENTALES: *Ninguna*

EPOCA DEL AÑO RECOMENDADA: Primavera Verano Otoño Invierno

MAPAS UTILIZADOS:

Escala 1:10.000 **963 (2-1), 941 (2-4, 2-3, 2-2, 2-1) (Instituto de Cartografía de Andalucía)**

Escala 1:25.000 **963-I y 941 I y III (Instituto Geográfico Nacional)**

ENLACE PARA LOS TRACKS: <http://3web.dipusevilla.es/senderos/>

TELEFONO DEL PROMOTOR: **954552342 / 689771346**

INFORMACIÓN METEOROLÓGICA EN SEVILLA:

<https://www.eltiempo.es/sevilla.html>

TELEFONO DEL AYUNTAMIENTO DE VILLANUEVA DEL RÍO Y MINAS: 954747209

POLICÍA LOCAL: 609 467 670

CENTRO DE SALUD: 955 649 595

TELEFONO DEL AYUNTAMIENTO DE EL PEDROSO: 954 889 001

POLICÍA LOCAL DE EL PEDROSO: 659 946 511

CENTRO DE SALUD DE EL PEDROSO: 955 889 669

URGENCIAS CONSTANTINA: 955 073 200



EMERGENCIAS 112

FECHA 1ª RECOGIDA DE DATOS: ***Junio 2016.***

COBERTURA TELEFÓNICA: ***Si.***

ACCESO CON VEHÍCULO DE MOTOR: ***Si.***

INFORMACIÓN WEB DE DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE SEVILLA:

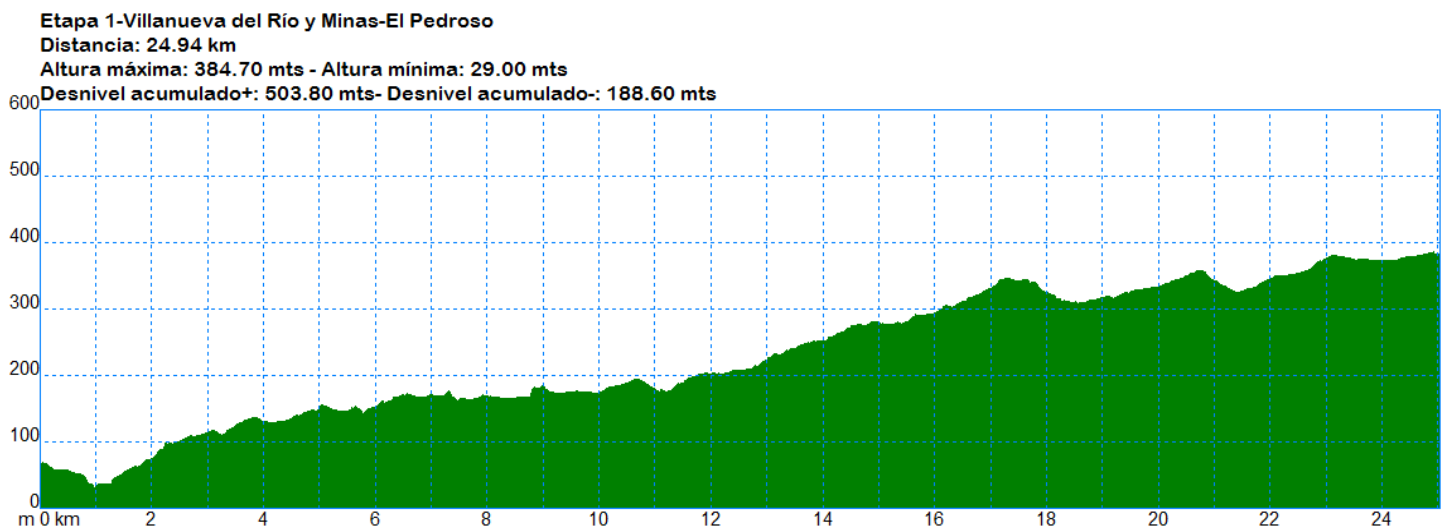
<https://www.facebook.com/dipusevi/>

<https://twitter.com/@dipusevi>

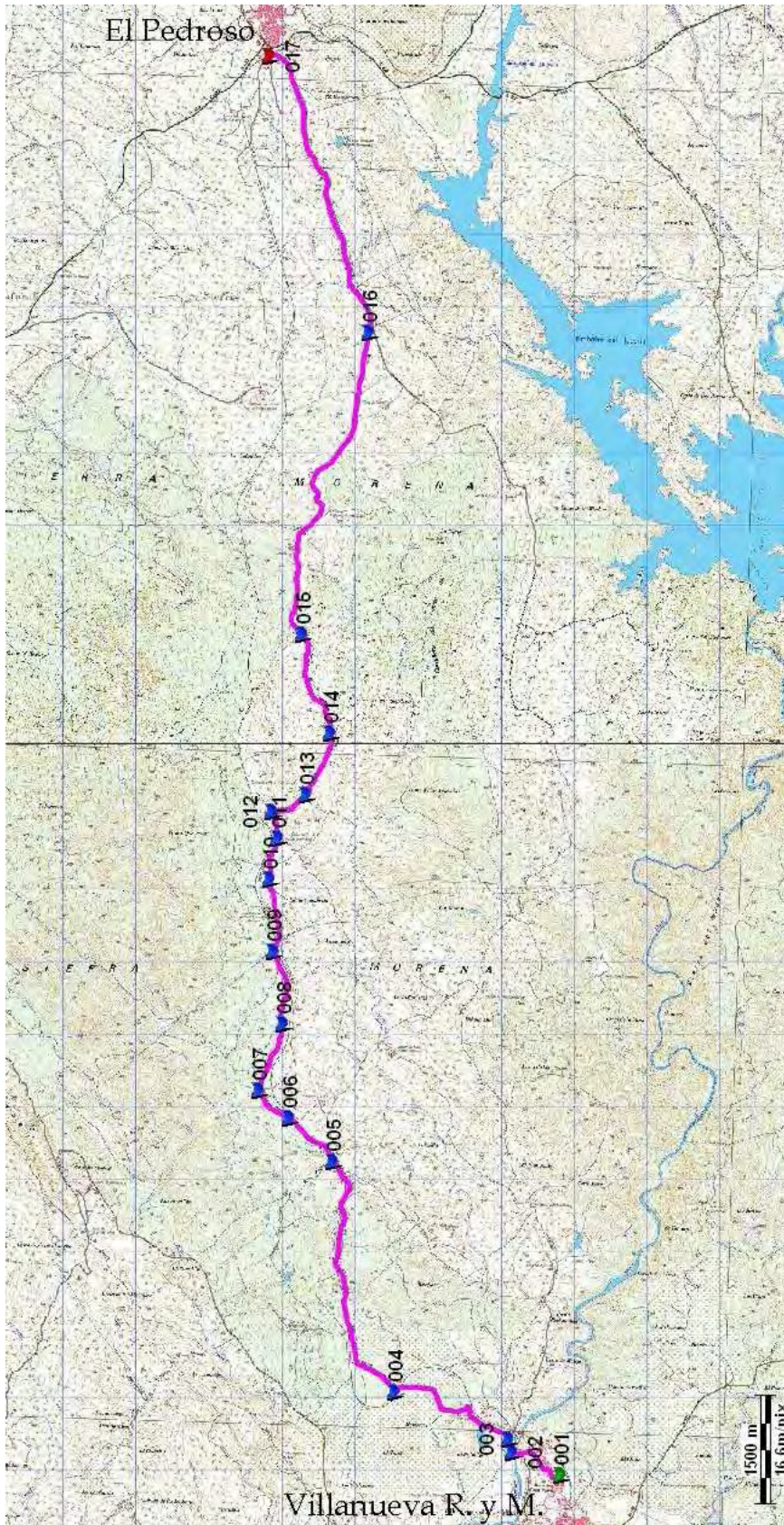
<https://www.youtube.com/user/dipusevi>

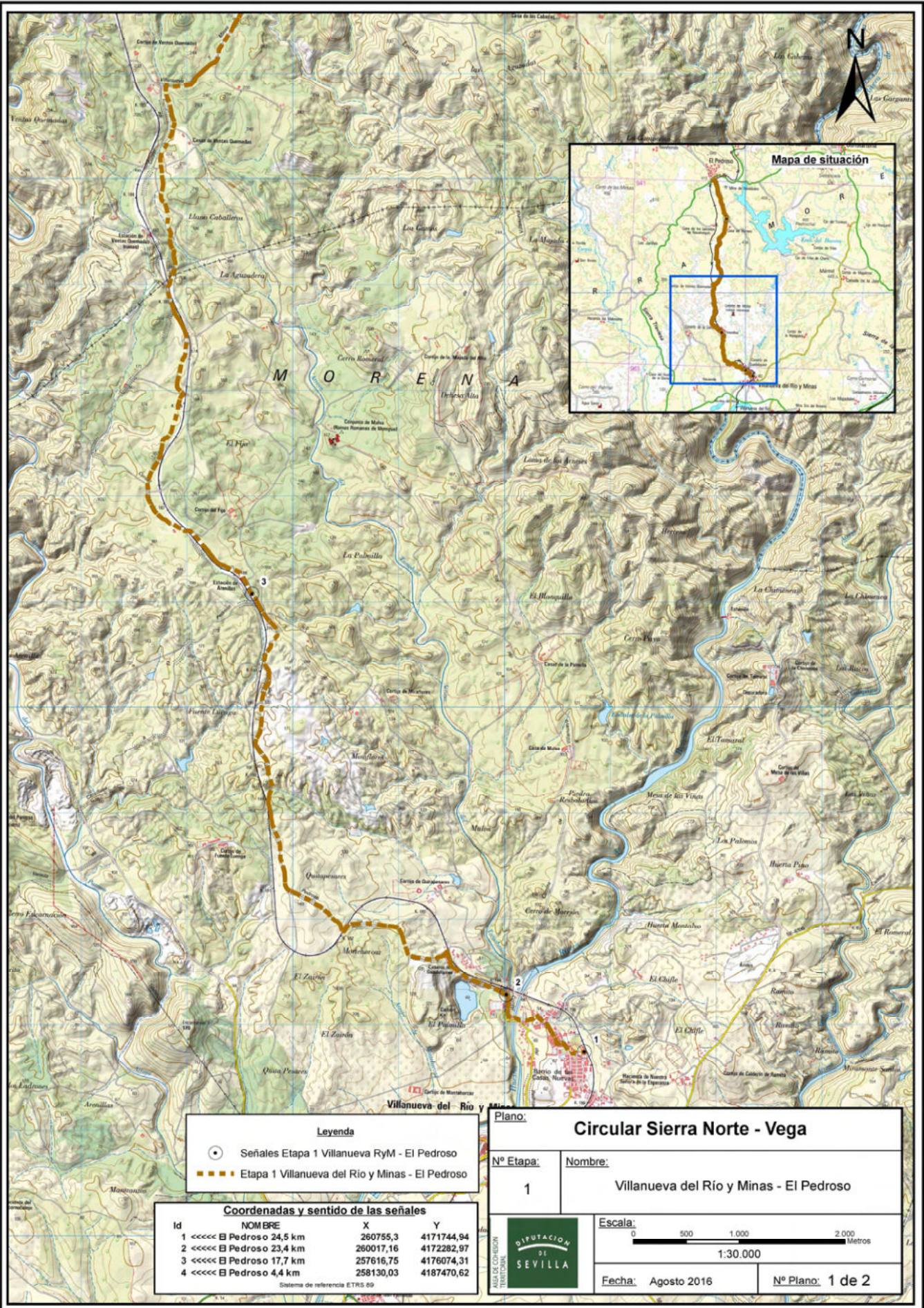
<https://www.flickr.com/photos/97618632@N05/sets/>

PERFIL DEL RECORRIDO:



MAPAS DEL RECORRIDO





Leyenda

- Señales Etapa 1 Villanueva RyM - El Pedroso
- Etapa 1 Villanueva del Río y Minas - El Pedroso

Coordenadas y sentido de las señales

Id	NOMBRE	X	Y
1	←←←← El Pedroso 24,5 km	260755,3	4171744,94
2	←←←← El Pedroso 23,4 km	260017,16	4172282,97
3	←←←← El Pedroso 17,7 km	257616,75	4176074,31
4	←←←← El Pedroso 4,4 km	258130,03	4187470,62

Sistema de referencia ETRS 89

Circular Sierra Norte - Vega

Nº Etapa: 1 Nombre: Villanueva del Río y Minas - El Pedroso

Escala: 1:30.000

Fecha: Agosto 2016 Nº Plano: 1 de 2















RUTOM. RECORRIDO: CORREDOR VEGA – SIERRA NORTE (Villanueva R. y M – El Pedroso)
HOJA: 001

	Punto/Wpt.: 001 Salida Estación	Altura: 67 m.
	Dist. Parc.: 0.000	Dist. Tt.: <i>00.000</i>
	Coord. UTM.: 30S 260.858 – 4.171.953	
	<p>Como buena referencia, la salida se establece desde la estación de ferrocarril. Se baja por calle Guadalajara y al final a la Dcha. por calle Antonio Cortes, buscando la bajada a la rivera del Hueznar.</p>	
	Punto/Wpt.: 002 Vado	Altura: 31 m.
	Dist. Parc.: 0.890	Dist. Tt.: <i>00.890</i>
	Coord. UTM.: 30S 260.208 – 4.172.268	
	<p>Se pasa el vado o el puente sobre el río Hueznar y se gira a la Dcha. hacia el puente del ferrocarril</p>	
	Punto/Wpt.: 003 Puente	Altura: 34 m.
	Dist. Parc.: 0.245	Dist. Tt.: <i>01.135</i>
	Coord. UTM.: 30S 260.149 – 4.172.443	
	<p>Antes de pasar por debajo del puente se continúa a la Izda. en dirección al barrio de San Francisco. A la entrada la ermita de Sta. Bárbara. Se cruza el barrio y se continua por la pista de tierra, que también lleva a Munigua</p>	
	Punto/Wpt.: 004 Paso a Nivel 01	Altura: 106 m.
	Dist. Parc.: 2.010	Dist. Tt.: <i>03.145</i>
	Coord. UTM.: 30S 258.593 – 4.173.087	
	<p>¡OJO! Paso a nivel sin barrera. Se cruza y continuar de frente por la V.P. Cordel de El Pedroso.</p>	
	Punto/Wpt.: 005 Bifurc. 01	Altura: 171 m.
	Dist. Parc.: 3.700	Dist. Tt.: <i>06.845</i>
	Coord. UTM.: 30S 257.740 – 4.176.268	
	<p>Se llega a la zona de “Arenillas”, antiguo apeadero del tren, se abandona el camino que lleva a Munigua y se avanza muy cerca de las vías del tren, se rodean las ruinas de la estación y se continúa por la V.P.</p>	

**RUTOM. RECORRIDO: CORREDOR VEGA – SIERRA NORTE (Villanueva R. y M – El Pedroso)
HOJA: 002**

	Punto/Wpt.: 006 Paso a Nivel 02	Altura: 168 m.
	Dist. Parc.: 0.880	Dist. Tt.: 07.725
	Coord. UTM.: 30S 257.149 – 4.176.864	
	<p>Se llega a otro paso a nivel y tras cruzarlo, una portilla, se irá girando a la Dcha. y la ruta transcurre ahora a la Dcha. de la vía.</p>	
	Punto/Wpt.: 007 Portilla 01	Altura: 165 m.
	Dist. Parc.: 0.615	Dist. Tt.: 08.340
	Coord. UTM.: 30S 256.739 – 4.177.239	
	<p>Se avanza por medio de una finca privada, aunque se va por una V.P. y aparecerá una portilla, S.F.P.P. Es posible encontrar por esta zona ganado suelto. A pocos metros de la portilla, una bifurcación, seguir hacia la Dcha. con la ref. de las vías del tren.</p>	
	Punto/Wpt.: 008 Portilla 02	Altura: 176 m.
	Dist. Parc.: 1.015	Dist. Tt.: 09.355
	Coord. UTM.: 30S 257.065 – 4.178.153	
	<p>Muy cerca de las vías del tren, una nueva portilla, aquí se gira a la Izda. para inmediatamente continuar a la Dcha.</p>	
	Punto/Wpt.: 009 Paso a Nivel 03	Altura: 194 m.
	Dist. Parc.: 1.090	Dist. Tt.: 10.445
	Coord. UTM.: 30S 256.929 – 4.179.158	
	<p>Un tercer paso a nivel, se cruza y tras pasar una portilla se entra en “Los Callejones de Recio”, S.F.P.P.</p>	
	Punto/Wpt.: 010 Portilla 03	Altura: 198 m.
	Dist. Parc.: 1.060	Dist. Tt.: 11.505
	Coord. UTM.: 30S 256.883 – 4.180.154	
	<p>Portilla junto a señal de V.P. y eucaliptos a la Dcha. S.F.P.P.</p>	

RUTOM. RECORRIDO: CORREDOR VEGA – SIERRA NORTE (Villanueva R. y M – El Pedroso)
HOJA: 003

	Punto/Wpt.: 011 Giro Izda. 01	Altura: 206 m.
	Dist. Parc.: 0.590	Dist. Tt.: 12.095
	Coord. UTM.: 30S 256.989 – 4.180.714	
En zona más despejada, el camino gira a Izda. , dejando a la Dcha. otro camino que va a fincas privadas.		
	Punto/Wpt.: 012 Portilla 04	Altura: 211 m.
	Dist. Parc.: 0.390	Dist. Tt.: 12.485
	Coord. UTM.: 30S 256.907 – 4.181.084	
Tras portilla se gira a Dcha. en ligera subida y por un camino de tierra muy compactada.		
	Punto/Wpt.: 013 Giro Izda.02	Altura: 240 m.
	Dist. Parc.: 0.560	Dist. Tt.: 13.045
	Coord. UTM.: 30S 257.375 – 4.181.309	
De nuevo giro a Izda. A la Dcha. queda un camino que llevaría a Munigua, a través de fincas privadas.		
	Punto/Wpt.: 014 Portilla Paso Canad.	Altura: 267 m.
	Dist. Parc.: 10.960	Dist. Tt.: 14.005
	Coord. UTM.: 30S 257.716 – 4.182.151	
Tras una portilla con paso canadiense S.F.P.P. , girando a la Izda.		
	Punto/Wpt.: 015 Cancela	Altura: 295 m.
	Dist. Parc.: 1.530	Dist. Tt.: 15.535
	Coord. UTM.: 30S 257.321 – 4.183.509	
Cruzar la cancela y S.F.P.P.		

**RUTOM. RECORRIDO: CORREDOR VEGA – SIERRA NORTE (Villanueva R. y M – El Pedroso
HOJA: 004**

	Punto/Wpt.: 016 Salida a Pista	Altura: 358 m.
	Dist. Parc.: 4.670	Dist. Tt.: 20.205
	Coord. UTM.: 30S 258.237 – 4.187.659	
Se llega a una ancha pista de tierra y se toma a la Izda. , ya se continuará sin interrupción hasta El Pedroso.		
	Punto/Wpt.: 017 Llegada a El Pedroso	Altura: 388 m.
	Dist. Parc.: 4.450	Dist. Tt.: 24.655
	Coord. UTM.: 30S 256.881 – 4.191.465	
Tras cruzar el paso a nivel, en este caso “Con Barrera” entramos en El Pedroso. FIN DE RECORRIDO.		

OBSERVACIONES:

- Los datos de coordenadas y alturas, se han tomado con un GPS no profesional, concretamente con un GARMIN “*GPSmap 60CSx*”
- El DATUM utilizado es el “*European 1950*”



¡ POR FAVOR;
DEJEN LAS CANCELAS Y
PORTILLAS CERRADAS.

MUCHAS GRACIAS

INFORMACION ELABORADA POR:

JOSÉ ANTONINO PARRILLA MELERO
SERVICIO DE DEPORTES
DIPUTACION DE SEVILLA

DATOS 2016